

Participatiebijeenkomst inwoners Langedijk inzake herinrichting Havenplein 19/6/2019

Plenaire terugkoppeling

De verslaglegging van het tweede werkatelier Havenplein 19 juni 2019 betreft een weergave en opsomming van persoonlijke meningen, indrukken, suggesties, ideeën, beoordelingen. Aan de inhoud van de verslaglegging kunnen geen nadere rechten worden ontleend.

Door de gemeente en Urbis is aangegeven wat het doel is van het werkatelier. Door bureau Urbis zijn drie inspiratiemodellen gemaakt die op bepaalde delen substantieel van elkaar verschillen. Aangegeven wordt dat in elk inspiratiemodel hetzelfde aantal parkeerplaatsen is opgenomen en dat daarbij rekening is gehouden met de eventuele toevoeging van functies. Nader onderzoek naar parkeren en verkeerstromen wordt de komende tijd uitgevoerd en afgerond voor de vakantieperiode. De éénrichtingssituatie op de Prins Hendrikkade is beoordeeld en wordt door de gemeente als ongewenst gezien.

Het doel is door gezamenlijk letterlijk te puzzelen met verschillende mogelijkheden van delen van het projectgebied bewust te worden van keuzes en de consequenties voor en tussen delen van het projectgebied te kunnen zien. Ruimtelijke en functionele keuzes die worden gemaakt op de ene plek hebben invloed op de keuzes die je kunt maken op een andere plek. Als er vervolgens een voorkeursmodel wordt gemaakt zal er ook nog een financiële afweging gemaakt moeten worden door de gemeente en mogelijk andere stakeholders.

Groep blauw

- Hoek: gewone woningbouw met kanttekening van bouwbedrijf dat zoveel mogelijk parkeerplaatsen ondergronds niet mogelijk is. Dit kan volgens partij beter naar het plein geschoven worden.
- Op de kop: twee horecapunten vindt men te veel. Gebruik de kop van het plein voor een speelplek of extra parkeerplaatsen.
- Model 1: liefst wel eenrichtingsverkeer op het plein i.v.m. de veiligheid.
- Sluiskade: parkeren aan zijde haven.
- Haven: grand café. 1 Horecapunt op het plein is prima, centraal en goed.
- Bij de sluis een B&B, kanoverhuur, subplanken, speeltuin bij sluis is leuk.
- Haven: te weinig ruimte voor schepen om te keren. Model met lange uitloopsteiger is meest gewenst.
- Havenvoorzieningen naar de sluis.
- Fietsenstalling voor bewoners Sluiskade.
- Afvalbakken, bankjes, straatmeubilair en havenmeubilair moet nog toegevoegd worden.
- Voorzieningen voor elektrische auto's.

Groep rood

- Een fietsstraat is mooi maar i.c.m. langsparkeren auto's wel een aandachtspunt.
- Buitenzijde parkeren op het plein vindt men geen geweldig idee.
- Parkeren centraal in het gebied.
- Grondwoningen gewenst, geen 4-hoog appartementen.
- Speelvoorziening voor kinderen tot 8 jaar zou prettig zijn. Rekening houden op het plein.
- Vlonder aan de haven, openbaar voor iedereen.
- Sluiskade: parkeren aan de noordzijde. Er was discussie over het hoogteverschil! Als we verlagen en parkeren achter de dijk op niveau van de woningen.
- Fietsstraat ingepast, met doorloop steiger aan Prins Hendrikkade. Mogelijkheid van uitkijkpunt richting vanaf Prins Hendrikkade richting sluis.

- Sluiswoning: rustige invulling met B&B.
- Rekening houden met druk verkeer, veel mensen. Ook gelegenheid bij museale botenhelling.
- Gevaar voor ophoping vuil onder het terras, houdt daar rekening mee!

Groep wit

- Plein, met haag er omheen.
- Appartementen: twee hoog met een kap erop. Beeld loopt mooi door in de Dorpsstraat.
- Steiger in het water, niet een hele grote.
- Parkeren aan Sluiskade, noordzijde. Rekening houden met paden naar de huizen.
- Fietsstraat is gewenst: geeft de meeste parkeerruimte + een vlonder.
- In een bepaald stuk zit een aanlegplek bij de huizen. Dit moet onderzocht worden.
- Bij de sluis moet het rustig blijven, geen evenementen.
- Kleine speelvoorziening bij de sluis is wel gewenst.

Groep groen

- Er is geen duidelijk model gekozen. Wel over model 1 en 2 gesproken.
- Er is veel gesproken over parkeren. Centraal parkeren op het plein heeft de voorkeur van een deel van de groep. Een ander deel van de groep is voor een verblijfsplein. Parkeren aan de waterkant, voorkomt dat uitzicht woningen geblokkeerd wordt.
- Een terras aan het water werd welkom gevonden. De vlonder is alleen te groot waardoor de haven kleiner wordt. Vlonder/terras is leuk, maar iets kleiner.
- Steigers versus lange steiger.
- Woningbouw.
- Drie horecaplekken is teveel. Een centrale plek bij het water is voldoende.
- Seizoensgebonden horeca (bij de sluis) is gewenst.
- Een fietsenstalling voor bewoners Sluiskade.
- Appartementen niet hoger dan 2 laags i.v.m. zon/lichtinval.
- Gevraagd wordt of er een tekening kan komen van de voorbeelden op de website. Ieder heeft zo zijn eigen belang.

De gemeente geeft aan dat het goed is om te trechteren in het proces, maar hoe meer meningen hoe lastiger het wordt. Niet alle groepen hebben zich uitgesproken voor een bepaald model. Er moet niet alleen worden gekeken naar eigen belangen, maar naar het geheel voor iedereen. Het streven is dat iedereen erop vooruit gaat. Aan alle modellen zitten veel pluspunten maar de verdeling is wel degelijk anders. We gaan op zoek naar een goede combinatie.

Opmerking: Een dag een evenement is prima, maar niet meer.

De Insteek is alles wat mogelijk is op het plein te behouden o.a. ook kleine, authentieke evenementen maar ook een keer een groter evenement. Het plein staat centraal zodat er het hele jaar van genoten kan worden. Er zijn voor- en tegenstanders van evenementen. Binnen de gemeente wordt aandacht gevraagd voor invulling van evenementen op het plein.

Recht van aanleg: de gemeente zal deze mensen binnen 2-3 maanden benaderen en in gesprek gaan over hoe de oude- en nieuwe situatie in elkaar verweven kan worden. *Tijdens het opmaken van het verslag is bepaald dat in de vakantieperiode het minder goed mogelijk is gesprekken in te plannen.*

Vervolgproces

Er zijn goede aanknopingspunten uit de bijeenkomst gekomen, maar ook een aantal verrassingen. Bureau Urbis gaat alle inzichten verwerken tot 1 voorkeursmodel. Dit betekent dat er nog wel een slag gemaakt moet worden waarbij zo goed mogelijk rekening wordt gehouden met ieders belangen. Insteek is verbetering. De investering en keuze moet voor de gemeente duidelijk worden. Het is goed als er draagvlak is vanuit en bij de bewoners.

Vragen

- Bij de snackbar staan twee bomen die veel afgeven op de auto's. Verzocht wordt rekening te houden met het planten van boomsoorten. Anders parkeren mensen er niet en dat is zonde van de parkeerplekken.
- Bij parkeren aan de huiskant van de Sluiskade moeten er bomen worden gerooid. Antwoord: Dit hangt af van het model wat gekozen wordt. De gemeente zal op meerdere plekken bomen herplanten. Er komen veel nieuwe bomen. Met het HHNK wordt afgestemd wat voor bomen er geplant mogen worden en of het mogelijk is of er in de dijk geplant kan worden.
- Suggestie: sponsoren of medewerking zoeken (voorbeeld: Lays, Van de Heerik) met als insteek: 'dit plein is geschonken door....'.