

## Reacties op concept-visie Westdijk en Havens

DD. 28 juni 2021

THEMA	ingekomen reacties, geel is vaak genoemd		beantwoording	wijziging in de visie
<b>Verkeer / verbindingen</b>	<b>top</b>	<b>tip</b>		
Brug BoL	verbetering fiets-wandel-verbinding met Langedijk			
		geen zwaar vervoer	De verkeersituatie tussen Broekerweg en kruispunt Papenhorn is op dit moment in onderzoek	
		maak van de Broekhornbrug een mooie brug, geef opdracht aan een kunstenaar, een eye catcher, zoals bruggen in Haarlemmermeer, met de nodige lef.	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
	mooie recreatieve routes			
parkeren		parkeerproblemen Broekhorn	een parkeeronderzoek zal meer inzicht geven in het huidige gebruik en de momenten dat er een knelpunt ontstaat	
		fietsen langs havenplein is onveilig, vooral met kinderen onoverzichtelijk		
		parkeerplaats is erg groot en wordt weinig gebruikt		
		parkeerplekken voor boteneigenaren		
pontje	leuk, goed idee		onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
		geen pontje behoud rust in natuurgebied		
		geen pontje maar brug, rondje wandelen over sluiskade		
		veerdienst, watertaxi, genoemd, zelfbedieningspontje		
brug havenmond	goed idee		onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
		knelpunt bij havengebouw en havenmond met doorgaand fietspad,		
		brug te openen voor grote schepen		
		motorboothouders worden wel heel makkelijk		

		buitengesloten voor een klein stukje omrijden,		
		hangjongeren en springen vanaf de brug	inrichting, handhaving, buurtregels	
		tijdwinst minimaal	tijdwinst is niet de reden, een doorgaande route draagt bij aan de overzichtelijkheid in het verkeer bij steeds vaker gebruik van deze route naar het stationsgebied	
		geldverspilling, beter besteden aan zaken zoals jeugdzorg, bijstand, huurwoningen.	Ook voor deze onderwerpen is binnen de gemeente veel aandacht.	
		met toegankelijk maken van dijk wordt de haven minder veilig.	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
bruggen algemeen		geen bruggen, nu snel genoeg	het gaat niet om snelheid, maar om veiligheid en meer ruimte voor fietsers en wandelaars.	
		geldverspilling		
		geen bruggen, maar huidige inrichting verbeteren		
overig verkeer		geen autoverkeer op de Westdijk		
laadpalen		steeds meer auto's rijden elektrisch.	dit wordt opgenomen in de visie.	ja
<b>Wandelen / fietsen</b>				
	wandelvlonder leuk idee			
		vlanders is vragen naar zwemmers	meer zwemplekken is ook een wens van bewoners, deze moeten dan natuurlijk wel veilig zijn, ook zal hier afstemming met provincie over plaatsvinden.	
		vlanders leiden tot overlast (drank, muziek, vergelijk Noorderplas)	Overlast inperken door met de buurt buurtregels opstellen, en handhaving inzetten.	
		wandelvlanders verstoren de natuur	Vlanders kunnen goed landschappelijk en ecologisch geïntegreerd worden. Dit is een ontwerpogave voor het inrichtingsplan.	

		maak een gecombineerde fiets-wandelpad	Nadere afweging over locaties wandelvlonder en/of gecombineerd fiets-en wandelpad volgt in uitwerking in inrichtingsplan	
	meer ruimte voor wandelen en fietsen is fijn			
		geen fietsers over Sluiskade	een fietspad op de Sluiskade is geen onderdeel van de visie.	
		fietspad aan zuid-zijde Broekerbrug verbeteren voor wandelaars (met honden)	Dit deel van de Westdijk is onderdeel van de Gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard. De suggestie wordt hierin meegenomen.	
		er is nu geen wandelpad tussen de Langedijk en Heerhugowaard. Dit is belangrijk voor het verbinden van de twee dorpen. Nu uiterst gevaarlijk.	De visie beoogt een meer en veilige van wandel- en fietsroutes tussen Langedijk en Heerhugowaard	
		goede verlichting langs fietspad kanaal	is opgenomen in de visie.	
		fietsrekken bij havengebouw	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
		voldoende zitplaatsen langs wandelroutes	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
hondenuitlaatgebied		krijgt te weinig aandacht in visie	de westdijk als hondenuitlaatgebied krijgt aandacht in de visie.	ja
		denk ook aan een plek waar je makkelijk met de hond het water in kunt.	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
		hondenpoepprullenbakken	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
rolstoeltoegankelijkheid		verbeteren	inclusief ontwerpen, toegankelijk voor alle groepen gebruikers wordt opgenomen in de visie	ja
		OV-bereikbaar voor invaliden		
verkeer algemeen		ivm geluidsoverlast, max snelheid omlaag rondom Broekhorn	de wegen hebben een passende maximum snelheid voor verkeer, binnen de bebouwde 50 km/uur, op provinciale weg 80 km/uur.	
<b>(Water) sport</b>				

	verbetering bereikbaarheid water voor kano			
		meer ligplaatsen sloepen	Optimalisatie van ligplaatsen is onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan.	
	overhaal in ere herstellen		Dit deel van de Westdijk is onderdeel van de Gebiedsvisie Grenzeloos Dijk en Waard. De suggestie is hierin meegenomen.	
te waterlaatplaatsen		is een probleem, inlaat en parkeren	Er wordt door beide gemeenten een gezamenlijk onderzoek naar gedaan mogelijkheden voor alternatieve locaties.	
		tewaterlaatplaats in haven Broekhorn maken	Mede gezien de benodigde parkeerruimte bij een tewaterlaatplaats, wordt deze functie niet passend gevonden binnen het plangebied van de visie Westdijk en havens.	
	verbinding sport met recreatie		Dit wordt in de visie beoogd.	
steigers	gezamenlijk gebruik steigers		Dit wordt in de visie beoogd.	
		steigertje bij de visvijver	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
		meer steigers voor publiek gebruik	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan	
haveninrichting Broekhorn		te weinig ligplaatsen	optimalisatie van ligplaatsen is onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan.	
		ligplaatsen in omgeving zeer beperkt. Dijk verwijderen, dan plaats voor 30 extra ligplaatsen	de dijk is een waardevol cultuurhistorisch element, daarnaast is in de afweging de voorkeur gegeven voor een doorgaande wandel- fietsroute over de dijk richting het stationsgebied en vice versa.	

haveninrichting BoL		akkerschuiten en historische schepen trekken bekijks en brengt parkeeroverlast met zich mee. Dit kan beter bij BroekerVeiling.	naar verwachting neemt de transformatie naar historische haven geen grootschalige veranderingen t.o.v. de huidige situatie met zich mee. Er is geen ruimte voor vele en/of grote historische schepen. Het betreft voornamelijk sfeer en uitstraling van de inrichting openbaar gebied.	
		bedrijven naar bedrijventerrein	Hier wordt waarschijnlijk bedoeld op het bedrijf aan de PrinsHendrikkade dat interieurs voor schepen maakt. De functie wordt passend geacht op deze locatie. Nadere afspraken worden met eigenaar gemaakt.	
aanlegsteigers		overlast van boten die overnachten	de provincie is verantwoordelijk voor toezicht bij de 3x 24 uren aanlegplaatsen. Bij overlast contact opnemen met provinciale klachtenafhandeling. Gemeente heeft provincie geattendeerd op de overlast en werd eveneens geadviseerd contact op te nemen met de provinciale klachtenafhandeling.	
ossa/kanowaard en omgeving		geen bebouwing achter ossa	nadere uitwerking (water)sport-en recreatiecluster wordt afgestemd met omwonenden	
		Groene buffer tussen Ossa/Kanowaard en Ooster Vlaerdinge behouden		
		onbehoorlijk bestuur, perceel volbouwen met multifunctioneel watersportcentrum, Kanowaard moet verdwijnen, opzettelijk misleiden omdat zo'n gebouw boven dijkhoogte komt te staan, lopende ICS	de gemeente herkent zich niet in deze kwalificering. Er is goed contact met bestuur van Kanowaard over toekomstige invulling van (water)sport- en recreatiecluster, waar Kanowaard onderdeel van gaat uitmaken.	

		onderzoek staat niet in visie.		
zwemmen	leuk	gevaarlijk	onderdeel van uitwerking in inrichtingsplan en afspraken maken met de buurt en opgave handhaving	
		lawaai van muziek		
		geen park van luna		
		trapjes uit het water		
<b>Recreatie algemeen</b>				
	stimuleren recreatie prima, maar ...	vrees voor drukte	het principe 'ontwikkelen in balans' wordt nader uitgewerkt in inrichtingsplan, waarbij omwonenden worden betrokken.	
		rust behouden		
		geen uitgaansgebied		
		meer activiteiten leidt tot meer verkeer. Parkeerprobleem is nu al groot		
		er wordt te veel gekeken naar toerisme, ontwikkelingen moeten voor bewoners en dorpsgenoten zijn, bewoners zijn hier komen wonen voor rust		
		woningen zijn verkocht met visie van rust en groen, daar moet gemeente bij blijven	Gemeente beoogt met de inrichting van de openbare ruimte een passende invulling te geven voor divers gebruik en beleving van het gebied, rekening houdend met de huidige bewoners, diverse wensen. Voor de Westdijk beoogt de gemeente een goede balans tussen rust en reuring, tussen groen, rood en grijs. In inrichtings- en/of gebiedsplan wordt dit verder uitgewerkt en worden omwonenden betrokken. Gemeente kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor beloftes gedaan door verkoper/ontwikkelaar bij de koop van de woning.	

			Wij begrijpen echter wel de achterliggende zorg.	
		gebruik bedrijvendriehoek voor verhuur, horeca, horeca, ook kleinschalig veroorzaakt overlast, drukte en vervuiling. Laat bezoeker uitkijken naar het leuke Broek op Langedijk of Coolplein voor horeca.	het principe 'ontwikkelen in balans' wordt nader uitgewerkt in gebiedsplan voor de 'bedrijvendriehoek', waarbij omwonenden worden betrokken.	
		handhaven bij overlast	overlast melden bij gemeente met klachtenformulier op gemeentelijke website.	
		nu al in zomeravond en -nacht overlast van luidruchtige mensen, alcohol en lachgas 's nachts in speeltuin.		
		maak leuke plekjes aan het water, picknick bankjes, bootjesverhuur, eventueel fietspad aansluiten Oosterdel	nadere uitwerking in inrichtingsplan	
		ehbo voorzieningen en kleine horeca		
		zorg voor goede visplekken op het kanaal.		
		naast activiteiten als roeien en zwemmen ook plek om je handdoek neer te leggen en te relaxen.		
		geen Giethoorn, geen Volendam 2.0	Dit sluit aan bij de ambities van beide gemeenten	
<b>Horeca</b>				
haven broekhorn	horeca leuk, prima	geen plek voor hangjeugd of toeristen	nadere uitwerking in inrichtingsplan	

	horeca mooi uitzicht			
	horeca onontbeerlijk			
		uitbreiden met foodtrucks		
		uitbreiden met buurtwinkel		
		knelpunt horeca bij haven en fietspad		
bij sluis	daghoreca	geen avondopeningstijden	Sluis en omgeving als toegangspoort naar Oosterdel biedt mogelijkheden voor daghorecafunctie	
		geen horeca		
<b>Campers</b>				
		campers niet mooi	De visie beoogt de optimalisering van een locatie in de nabijheid van de voorzieningen, nadere uitwerking vindt plaats in het inrichtingsplan	
		minder campers, niet meer, niet alleen overleg met stichting		
		Het onderzoek naar camperplekken baart zorgen, er ligt een duidelijke uitspraak van RVS		
		campers verplaatsen		
		campers vervuilen parkeerplaats		
<b>Groen</b>				
		op eerste akkerrij over hele lengte tussen HHW en Langedijk bomen plaatsen t.b.v. natuur en afschermen van het vele kunstlicht uit de woningen, flatgebouwen en industrie	nadere uitwerking in plan 'toekomstbestendig Oosterdel'	
		geef meer ruimte en aandacht voor natuurontwikkeling	Dit sluit aan bij gemeentelijk groenbeleid 'Groen, tenzij' . Nadere uitwerking van het groen in het inrichtingsplan	
		veel groen en recreatiemogelijkheden is belangrijk voor oud en jong		
		meer groen en bloei		
		ga meer uit van wat de natuurlijke omgeving te bieden heeft. Mens te gast.		



<b>Plan havenplein Broek op Langedijk</b>				
		zou met inspraak van bewoners worden gedaan, maar er is al besloten. plannen liggen er al, voelt als geen inspraak gehad	Er zijn meerdere bijeenkomsten geweest, mede op basis waarvan het voorlopig ontwerp tot stand is gekomen.	
		Havenplein moet gesaneerd worden, afvalberg onder plein is niet veilig.	Mogelijke aanwezigheid van afval is onder de bestrating geen gevaar voor de volksgezondheid. Daarmee is er geen noodzaak tot saneren als de grond niet wordt geroerd	
		meer transparantie over bodemonderzoeken	Indien de grond wordt geroerd dienen bodem- en/of wateronderzoeken als basis voor nader te bepalen onderzoek.	
		houdt rekening met logistiek van bedrijven	afstemming in masterplan Havenplein	
		parkeerproblemen havenplein en sluisgade	in het kader van masterplan revitalisatie havengebied Broek op Langedijk heeft plaatsgevonden. In het Masterplan wordt uitgegaan van de huidige aantal parkeerplaatsen.	
		niet bouwen voor ons huis, voetbalveld behouden	de afweging heeft plaatsgevonden in samenspraak met aanwezigen participatiebijeenkomsten. Ook is aangegeven dat de gemeente gegeven de woningbehoefte, daar waar mogelijk en functioneel woningen wenst toe te voegen passende bij de maat en schaal van de locatie.	
		bij sluis apart plateau voor mensen die de sluis willen bekijken, zodat ze niet op de brug hoeven te staan en de doorgang belemmeren.	Dit is mogelijk na renovatie van de sluis, nu zijn er zinkgaten, die worden na renovatie opgevuld.	
<b>Participatie</b>				

		eerlijkheid naar bewoners, omwonenden blijven betrekken bij de ontwikkelingen	Omwonenden worden bij verdere uitwerking in plannen betrokken.	
		vreemde opmerking 'huidige bewoners en ondernemers zijn uiteraard welkom'	deze opmerking is geplaatst in de context van toekomstige participatie blz 65: "Huidige bewoners en ondernemers in het gebied zijn uiteraard welkom, net als (nieuwe) bewoners, ondernemers en stakeholders buiten de contouren van het gebied."	
<b>Overig / algemeen</b>				
	mooie parel waar weinig tot niets te doen is		de visie beoogt een balans waarbij het belang niet doorslaat naar het ene (drukte en toerisme) of het andere (lokale belangen en beslotenheid)	
	vernieuwing en saamhorigheid		De visie beoogt zowel fysiek als mentaal verbinding te realiseren.	
		kostenverslindend	Gemeente is verantwoordelijk voor een kwalitatieve openbare ruimte met voorzieningen voor ontmoeting, sport en recreatie.	
	ambitius		De visie zal niet van vandaag op morgen gerealiseerd zijn. Koppelkansen met andere ontwikkelingen en initiatieven maakt de realisatie van de visie stap voor stap mogelijk. Planning wordt nog nader bepaald.	
		hoogbouw bij Krul tast uitzicht over duizend eilandenrijk enorm aan.	Aan de Westdijkzijde van de fietsbrug de Krul zijn geen plannen voor hoogbouw.	
	onderhoud	zorg dat het goed onderhouden word	Dat is een gemeentelijke taak	

	blij met visie op water en recreatie	ik mis aansluiting van organisaties recreatie/toerisme	Indien gemist, wil de gemeenten graag organisaties recreatie en toerisme informeren en betrekken.	
		vaarbewegingen beperken in Oosterdel	varen in het oosterdel wordt nader uitgewerkt in plan ' toekomstbestendig Oosterdel'	
		Westdijk aan de zuidkant ook meenemen	onderdeel van visie Grenzeloos Dijk en Waard	
		niet nog meer bouwen	Kleinere transformaties ten dienste van verbeterde voorzieningen en aanvullende functies zullen in toekomst nog wel plaatsvinden.	
	goed bezig			
		visie is niet duidelijk	Als er nog vragen zijn, horen wij dat graag	
sociale veiligheid		fietspad van Westdijk naar Broekerburg voelt onveilig	nadere uitwerking in inrichtingsplan	
voorzieningen algemeen		jammer geen horeca, school en winkelveorzieningen. Iedereen in Broekhoorn trekt naar Broek op Langedijk, daar wordt het erg druk	(water)sport en recreatie zijn naast het wonen de belangrijkste functies in het gebied. Scholen en winkelveorzieningen zijn in beide gemeenten voldoende aanwezig.	
		geen poppenkast / kermis	het adagium voor uitwerking is rust en reuring in balans, rekening houdend met omwonenden	
speeltuin Broekhorn		beter bereikbaar maken vanaf parkeerplaats, speeltuin bij regen een natte zooi.	nadere uitwerking bij inrichtingsplan	
speelplekken oudere jeugd		meer speelplekken voor oudere jeugd voorkomt hangplekken	nadere uitwerking bij inrichtingsplan	